Зарядно устройство за кола CBR-20, CBR-30



Инструкции за употреба

Превод на оригиналните инструкции

BG

Моля, прочетете внимателно това ръководство за употреба, преди да пуснете оборудването в експлоатация.

Устройството се използва за зареждане на автомобилни и други батерии. За зареждане на батерии с определен капацитет трябва да се използва подходящо за тази цел зарядно устройство. Проверете дали стойността на напрежението съответства на стойността, посочена на табелката с имената (12V/24V). Зарядното устройство е снабдено със система за защита от пренапрежение, за да се сведе до минимум повредата на акумулатора или зарядното устройство.

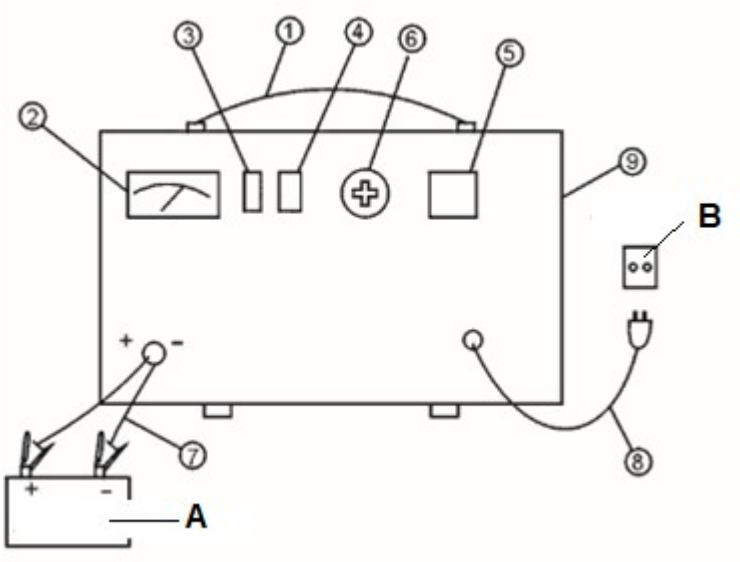
При работа с оборудването трябва да се полагат специални грижи. Преди да

свържете зарядното устройство, проверете дали батерията не е повредена.
.

ТЕХНИЧЕСКИ ДАННИ

Модел	CBR-20	CBR-30
Захранващо напрежение	220 V	220 V
Честота	50 Hz	50 Hz
Номинална мощност	220/320 W	260/480 W
Напрежение на зареждане	12/24 V	12/24 V
Номинален ток	20 A	30 A
Подходящ капацитет на батерията	20 - 125 Ah	30 - 200 Ah
Корица	IP21S	IP21S
Изолационен клас	H	H
Размери	270 × 270 × 210 мм	290 x 305 x 220 мм
Тегло	5,3 кг	7,1 кг

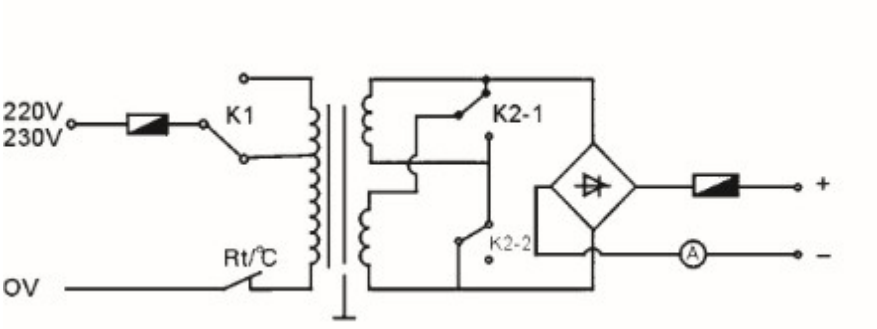
ДИЗАЙН НА ИЗПРАВИТЕЛ



1. Дръжка
2. Индикатор
3. Защита от пренапрежение
4. Превключвател "Голям/малък"
5. Превключвател "12V / 24V"
6. Застраховка
7. Скоби
8. Захранващ кабел
9. Корица

A - Акумулатор **B -** Захранване

3. Схема на електрическото свързване



ТРАНСПОРТ

A. Настройте зарядното устройство в съответствие със стойностите в таблицата по-горе.

B. Поставете зарядното устройство върху стабилна повърхност

C. Почистете компонентите на батерията, преди да ги свържете.

D. Устройството е оборудвано с превключвател за ток на зареждане 12V/24V. Той трябва да се настрои в правилната позиция за номиналното напрежение на батерията.

E. Свързване на зарядното устройство към батерията.

F. Свържете захранващия кабел към контакт с напрежение 230 V. Започва процесът на зареждане на батерията. Амперметърът показва текущия ток на зареждане

G. Когато зареждането приключи, изключете устройството от електрическия контакт, преди да изключите клемите от полюсите на батерията.

H. Когато свързвате клемите, трябва да се внимава да не ги свържете.

ЗАБЕЛЕЖКА

- Устройство, базирано на електронни компоненти. Шлайфането и рязането на метали в близост до зарядното устройство може да доведе до замърсяване на вътрешността на устройството, което може да доведе до повреда.
- Горепосочените повреди не подлежат на гаранционен ремонт!
- Ако е необходимо да се работи в такава среда, почистването на оборудването трябва да се извърши чрез издухване на вътрешността на заваръчния апарат със сгъстен въздух.

Моля, прочетете внимателно приложената инструкция за експлоатация, преди да използвате устройството!

ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ

Зарядното устройство е подходящо за акумулатори, работещи с бензинови и дизелови двигатели. Подходящо е и за батерии, използвани в мотоциклети, лодки и др.
Зарядното устройство има защита IP 20 и защита срещу непряк контакт със земята, както е посочено за оборудване от клас I.
Проверете наличните канали за напрежение, разположени на предния капак на зарядното устройство.
Проверете дали щепселът е оборудван със заземяваща връзка.

ИЗМЕРВАНИЯ:
Зарядното устройство трябва да се свързва само към източник на захранване с неутрално заземяване. При зареждане батерията отделя запалими газове, избягвайте контакт с огън и искри. ОПАСНОСТ ОТ ПОЖАР.
Използвайте само в помещения с приток на свеж въздух. Предпазвайте от контакт с дъжд или сняг.
Преди да свързвате или изключвате кабелите на акумулатора, изключете основните кабели.
Зарядното устройство има релета и превключватели, които могат да причинят дъги и разряди. Затова се препоръчва зарядното устройство да се постави в подходяща кутия (шкаф, корпус), ако се използва в гараж или други подобни помещения.
Зарядното устройство трябва да бъде поставено върху неподвижна основа. Моделите с колела трябва да се поставят в изправено положение.
Никога не използвайте зарядното устройство в автомобила или под капака.
Поставете зарядното устройство на място с достатъчна вентилация. Не покривайте зарядното устройство! Прочетете и спазвайте инструкциите на производителя на автомобила, преди да използвате зарядното устройство.
За да се осигури адекватна защита срещу непряк контакт, зарядното устройство трябва да се свърже към щепсел със заземяване.
Само квалифициран техник може да ремонтира или поддържа компонентите в зарядното устройство.
Основният кабел трябва да се заменя само с оригинална част.
Не използвайте зарядното устройство за зареждане на батерии, които не могат да се презареждат.
За моделите без щепсел свържете щепсел с капацитет, съответстващ на стойността на предпазителя, посочена в таблицата.

ПРЕДИ ЗАРЕЖДАНЕ

Преди зареждане проверете капацитета на зарежданата батерия (Ah).
Отстранете капака на батерията (ако моделът има такъв), за да освободите газта. Проверете дали плочите на батерията са потопени в електролит със сярна киселина. Ако плочите не са покрити, добавете дестилирана вода, за да ги покриете с 5-10 мм.
Важно е да се помни, че правилното състояние на заряда на акумулатора може да се определи с помощта на денситометър за измерване на специфичното тегло на електролитите.
Следните стойности (kgs/1 при 20 C) са дадени като информационни точки:
1,28 = батерията е заредена
1,21= батерията е наполовина заредена
1,14 = батерията не е заредена

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: При зареждане трябва да се внимава изключително много, тъй като електролитите съдържат киселина с висок корозивен фактор.

Когато основният кабел на зарядното устройство е изключен от главния щепсел, настройте превключвателя за зареждане 12/24 (ако е наличен в модела) според напрежението на батерията.
Свържете червената клема към положителната клема на акумулатора (+), а черната клема - към отрицателната клема (-). Поставете главния кабел на зарядното устройство в електрическата мрежа и превключете бутона за захранване в положение "ON".

Амперметърът на зарядното устройство показва подавания към акумулатора ток (начало на зареждането). По време на зареждането стрелката на амперметъра бавно ще се движи към най-ниските стойности в зависимост от капацитета и състоянието на акумулатора.
Когато батерията се зарежда, течността в нея започва да кипи. Това е най-подходящият момент да спрете зареждането на батерията: така ще предотвратите окисляването на плочите и ще запазите батерията в добро състояние.

ЗА МОДЕЛИТЕ, АКО ИМА ТАКИВА:
Превключвател в автоматично положение.
По време на тази фаза зарядното устройство непрекъснато следи напрежението на клемите на акумулатора и при необходимост подава или прекъсва захранването.
Превключвател в ръчно положение.
В това положение автоматичният превключвател е деактивиран.

За цялата останала информация относно зареждането на батерията вижте инструкциите, предоставени с батерията.
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: ЗАРЕЖДАНЕ НА БАТЕРИЯ БЕЗ ПОДДРЪЖКА
При зареждане на този тип батерии трябва да се внимава изключително много. Зареждайте бавно и постоянно следете напрежението на клемите на акумулатора.
Когато напрежението достигне 14,4/28,8 V (това може да се установи с обикновен тестер), се препоръчва да се спре зареждането.

ЕДНОВРЕМЕННО ЗАРЕЖДАНЕ НА НЯКОЛКО БАТЕРИИ.
Ако зареждаме повече от една батерия едновременно, можем да използваме паралелна или последователна връзка. От двата варианта последователната връзка е по-добра, защото можем да следим тока, който тече във всяка батерия, както показва амперметърът.
ЗАБЕЛЕЖКА: При последователно свързване на две батерии с индикатор 12 V се препоръчва бутонът 12/24 да се постави в положение 24 V.
Фигура B.

КРАЙ НА ЗАРЕЖДАНЕТО
След приключване на зареждането първо изключете захранването, като превключите превключвателя на захранването в положение "OFF" (Изкл.) или изключете главния кабел от контакта. След това изключете клемите за зареждане от клемите на батерията и приберете зарядното устройство на сухо място. Не забравяйте да смените капаците на батериите.

ЗАЩИТА
Предпазва зарядното устройство в случай на инцидент:
Презареждане (прекалено голям ток, подаван към батерията) Късо съединение (зареждащите клеми се допират една до друга) Промяна в полярността на батерията.
В зарядни устройства, оборудвани с предпазители, за подмяна на предпазителите трябва да се използват резервни части със същото номинално напрежение като това на заменяните предпазители.
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Ако заменените предпазители имат различна стойност на напрежението от оригиналните предпазители, съществува риск от повреда на хора или предмети в близост до зарядното устройство. По същата причина не заменяйте предпазителите с медни мостове, проводници и др.
Предпазителите трябва да се сменят само когато кабелът е изключен от електрическата мрежа.

ПРАКТИЧЕСКИ СЪВЕТИ:
За да се предотврати натрупването на газове, зарядното устройство трябва да се съхранява на проветриво място. Проверете дали нивото на течността в акумулатора покрива плочите. Ако течността не покрива плочите, добавете дестилирана вода до максималното ниво, посочено върху батерията.
Не докосвайте течностите във вътрешността на батерията, те са опасни, ако попаднат върху кожата ви.

Положителните и отрицателните клеми, които могат да се окислят, трябва да се почистят, за да се осигури добър контакт с клемите.
Когато зарядното устройство е включено, избягвайте контакт между двата терминала. Ако това се случи, предпазителите ще се разрушат.
Ако зарядното устройство е свързано към акумулаторна батерия, която е трайно прикрепена към автомобила, вижте раздел "ЕЛЕКТРИЧЕСКО ОБОРУДВАНЕ" или "ПОДДЪРЖАНЕ" в ръководството, доставено с автомобила. Преди зареждане се препоръчва да изключите положителния проводник, който е от електрическото оборудване на автомобила. Проверете напрежението на акумулатора, преди да го свържете към зарядното устройство. Ако имате два 12-волтови акумулатора, свързани последователно, трябва да настроите напрежението на 24 волта, за да заредите и двата акумулатора.
Проверете полярността на двата терминала: положителен (+), отрицателен (-). Ако символите не се виждат, не забравяйте, че отрицателната клема "излиза" директно от вътрешната страна на корпуса на зарядното устройство.

Опазване на околната среда



Електрическите продукти не трябва да се изхвърлят заедно с битовите отпадъци. Те трябва да се изхвърлят в определени съоръжения за рециклиране. Свържете се с местните власти за информация относно начина на изхвърляне на електрически уреди.



Безопасната работа с уреда е възможна само ако сте прочели цялата информация за експлоатацията и предпазните мерки и сте спазвали внимателно инструкциите в това ръководство.

Pro-Tech shop